

DA 40 D

CHECK LIST NORMALE



Cette check list reprend les « Procédures normales, Amplified Normal Procedures », les « Procédures d' Urgence, Amplified Emergency Procedures» et les « Procédures Secours, Amplified Abnormal Procedures» des chapitres 4A, 3 et 4B du Manuel de vol.

L'usage de cette Check list est recommandé par l'Aéroclub de la Haute Saône.

Cette Check list ne contient pas toutes les procédures définies dans le Manuel de vol et ne remplace en aucune manière la version approuvée et mise à jour de celui ci .

Consulter le Manuel de Vol pour une liste exhaustive de ces procédures.

L'usage de cette check list se fait à la discrétion de l'utilisateur.

La responsabilité de L'Aéroclub ne peut être retenue en cas d'incident ou d'accident résultant de l'usage de celle-ci en désaccord avec les procédures définies dans le Manuel de vol

PREVOL INTERIEURE ET EXTERIEURE

1. Vérifier la Doc avion
2. Retirer le cache pitot
3. Recherche de corps étrangers en cabine
4. Vérifier Cdes libres, blocage gouvernes retiré
5. Vérifier les breakers enfoncés
6. Vérifier Emergency Fuel NORMAL
7. Engine Master OFF
8. ECU SWAP AUTO
9. Essential Bus OFF
10. Equipments Avionique et électriques OFF
11. Electric Master ON
12. Vérif Q^{te} et T° Carburant
13. Noter T° extérieure
14. Eclairage extérieur ON
15. Réchauffage pitot ON
16. Vérif avertisseur de décrochage
17. Vérif réchauffage pitot
18. Vérif éclairage extérieur
19. Electric Master, OFF
Retirer la clé

PREVOL EXTERIEURE**Train principal gauche**

Carénage de roue
Etat et pression du pneu (2.5 bars), pas de signe de glissement
Frein, canalisation, étrier, pas de fuite

Aile gauche

Bord d'attaque, intrados, extrados, arêtes de décrochage
Robinete de purge, pas d'eau dans le réservoir
Avertisseur de décrochage
Mise à l'air libre réservoir
Bouchon de remplissage fermé verrouillé
Retirer le cache pitot, orifices libres
Phares carénage
Saumon, feux de nav
Déperditeurs statiques
Aileron, débattement, charnières, jeu, freinage écrou bielle de Cde Volet

Fuselage gauche

Verrière côté gauche
Porte arrière passagers
Fuselage côté gauche
Antennes

Queue

Profondeur et Direction (liberté de mouvement, charnières, goupilles)
Compensateur (charnières, freinages)
Quille (étambot) pas de crique, état du patin de protection)
Déperditeurs statiques

Fuselage Droit

Fuselage côté droit
Porte arrière passagers
Verrière côté droit

Aile Droite

Volet
Aileron, débattement, charnières, jeu, freinage écrou bielle de Cde
Déperditeurs statiques
Saumon, feux de nav
Bord d'attaque, intrados, extrados, arêtes de décrochage
Bouchon de remplissage fermé verrouillé
Mise à l'air libre réservoir
Robinete de purge, pas d'eau dans le réservoir
Cache radiateur carburant en place si T° extérieure < 20°C

Train principal Droit

Carénage de roue
Etat et pression du pneu (2.5 bars), pas de signe de glissement
Frein, canalisation, étrier, pas de fuite

Partie avant

Sonde de température extérieure
Etat de l'hélice et du cône
Capots, entrées d'air(5)

Train avant

Carénage de roue
Etat et pression du pneu (2.0 bars), pas de signe de glissement

Compartiment moteur

Niveau d'huile moteur (4.5 – 6.0 l)
Niveau huile réducteur
Collecteur de purges
Vérifier absence d'eau ou impuretés dans le filtre carb moteur

VERIFICATIONS AVANT MISE EN ROUTE

1. Vérifications pré vol	Effectuées
2. Bagages et barre de remorquage	Sangles
3. Vanne Secours carburant	Normal
4. Manette de puissance	Ralenti
5. Frein de parc	Tiré
6. Vanne Alternate Air	Fermée
7. Breakers	Enfoncés
8. Transfert carburant.....	Off
9. Avionic Master	Off
10. Essentiel Bus.....	Off
11. Electric Master.....	Off
12. Eclairages.....	Coupés
13. Réchauffage Pitot.....	Coupé
14. Vanne statique secours	Fermée
15. ECU Swap	Auto
16. Engine Master.....	Off
17. Eclairage instruments et casquette.....	Coupé
18. Commande volets	Rentrés

19. Electric Master	On
20. Ecran affichage pannes et Instruments moteur	Vérifiés
21. Poussoir acquittement panne	Enfoncé
22. Lampe bas niveau liquide refroidissement.....	Vérifiée éteinte
23. Palonniers	Réglés
24. Briefing Passagers	Effectué
25. Ceintures	Attachées
26. Porte arrière.....	Fermée, Verrouillée
27. Verrière	Fermée ou entr'ouverte
28. Quantité carburant.....	Vérifiée
29. Température carburant	Vérifiée
30. Horamètre.....	Relevé
31. Manette de puissance	Ralenti
32. Feux à éclats.....	Marche

Procédure de Mise en Route

<i>Engine Master.....</i>	<i>ON</i>
<i>Ecran panne/Instruments moteur.....</i>	<i>VERIFIES</i>
<i>Affichage bougie préchauffage.....</i>	<i>ETEINT</i>
<i>Champ hélice.....</i>	<i>DEGAGE</i>
<i>Electric Master</i>	<i>START jusqu'à 500 Tr/Mn Hélice</i>
<i>Pression huile.....</i>	<i>VERT (- 3S)</i>
<i>Tension et Charge.....</i>	<i>VERIFIES</i>
<i>Ecran pannes, Inst moteur</i>	<i>ACQUITTE, VERIFIES</i>

VERIFICATIONS APRES MISE EN ROUTE

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Pression huile..... | Vérifiée |
| 2. Régime moteur 890+/-20 | Vérifié |
| 3. Temps de chauffage | Top |

Réchauffage :

Ralenti 2 MIN

Puis 1400tr/mn..... Jusque..... OT>50°C et CT>60°C

- | | |
|-----------------------------|---|
| 4. Réchauffage Pitot..... | MARCHE, Vérif écran pannes+ Amp |
| 5. Réchauffage Pitot..... | COUPE |
| 6. Avionic Master | ON |
| 7. GPS / NAV..... | MARCHE |
| 8. Eclairage casquette..... | A LA DEMANDE |
| 9. Feux de position..... | MARCHE |
| 10. Volets | TESTES plein débattement... puis... T/O |
| 11. Altimètre..... | RECALE |
| 12. Transpondeur | MARCHE, TESTE, STBY |
| 13. Frein de parc..... | RELACHE |

Pendant le roulage

Freins.....TESTES

Instruments VSV.....VERIFIES

VERIFICATIONS AVANT DECOLLAGE

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Frein de parc..... | Serré |
| 2. Ceintures..... | Attachées |
| 3. Porte arrière..... | Fermée, Verrouillée |
| 4. Verrière..... | Fermée, Verrouillée |
| 5. Lampes verrières..... | Eteinte |
| 6. Instruments moteur..... | Vérifiés dans le vert |
| 7. Température carburant (si gas oil mini + 5°)..... | Vérifiée |
| 8. Breakers | Enclenchés |
| 9. Compensateur de profondeur..... | Vérifié, Réglé D/L |
| 10. Volets..... | T/O |
| 11. Commandes de vol..... | Testées |
| 12. Manette de puissance | Ralenti |
| 13. Calculateur moteur..... | Test |

Essais moteur-ECU Test

Poussoir test calculateur.....Maintenu enfoncé

Lampes alarme ECU A et B.....Clignotantes

Lampe alarme ECU B.....Clignotante, Régulation hélice

Lampe alarme ECU A.....Clignotante, Régulation hélice

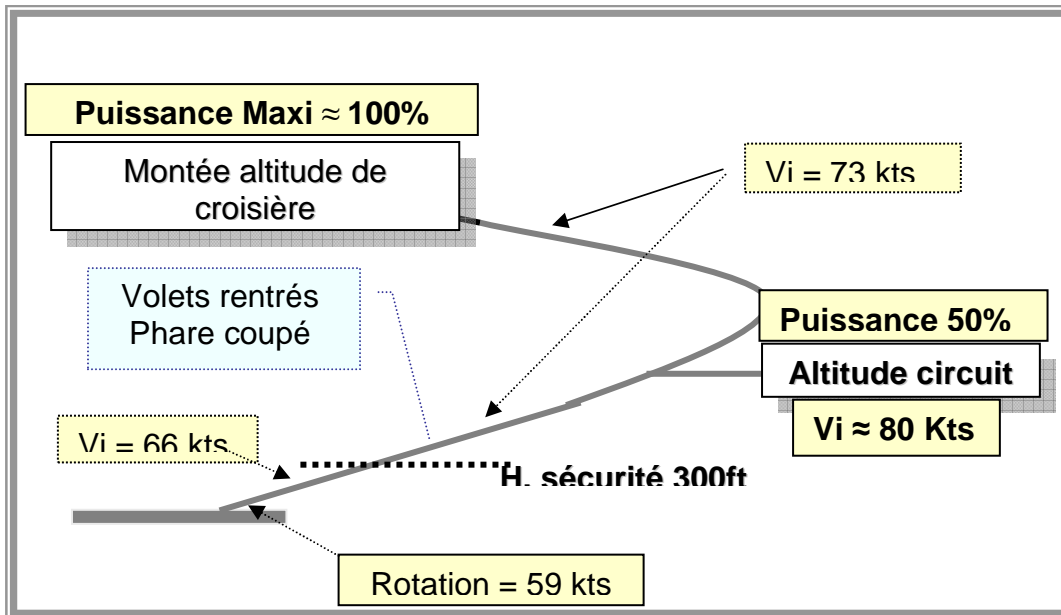
Lampes alarme ECU A et B.....Eteintes

Poussoir test calculateur.....Relâché

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 14. ECU Swap..... | Marche, vérifier passage ECU B |
| 15. ECU Swap..... | Auto |
| 16. Réchauffage Pitot..... | A la demande |
| 17. Transpondeur..... | Mode et Code affichés |
| 18. Frein de parc | Desserré |

Alignement

Phare d'atterrissage.....Marche
 Secteur approcheDégagé
 PisteDégagée
 Manette de puissancePlein gaz (100%, 10sec)
 Paramètres moteurNbre de tours et Charge, P Huile, débitmètre



Procédure après décollage

Après la hauteur de sécurité :
 Volets.....Rentrés
 PhareCoupé

VERIFICATIONS MONTEE CROISIERE

1. Volets.....Rentrés
2. Phare.....Coupé

Vérifications périodiques en croisière

Carburant, Transfert, Moteur, Altitude

VERIFICATIONS EN DESCENTE / EN APPROCHE

1. Paramètres atterrissage.....Notés
2. Altimètre.....Recalé
3. COM/NAV/GPS.....Adaptés
4. Ceintures.....Serrées
5. Transfert carb.....A la demande

Procédure avant atterrissage

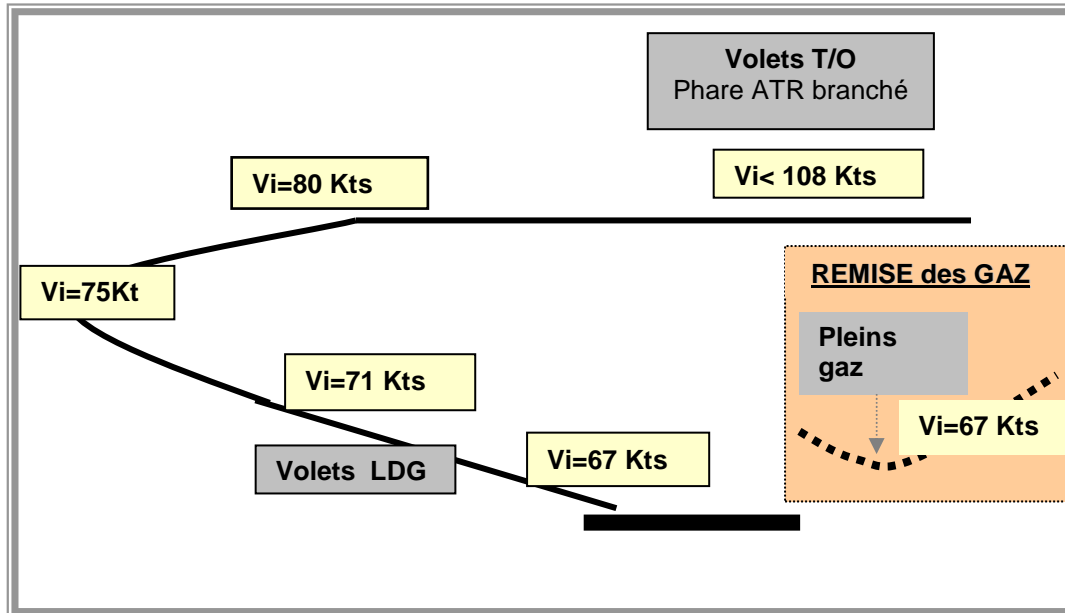
En vent arrière ou au plus tard en base :

Volets.....T/O

Phare.....Branché

En finale :

Volets.....LDG

**Procédure remise de gaz**

PuissancePleine charge

Volets.....T/O

Continuer configuration décollage

VERIFICATIONS APRES ATERRISAGE

1. VoletsRentrés
2. Réchauffage Pitot.....Coupé
3. Alternate Air.....Fermé
4. Phare ATR/ Roulage.....A la demande
5. Transpondeur.....Coupé

VERIFICATIONS AU PARKING

1. Frein de parking.....Serré
2. Manette de puissance.....Plein réduit (2 Mn)
3. Balise de détresse.....Vérifier 121.5 MHZ
4. Horamètre.....Relevé
5. Avionic Master.....Coupé
6. Equipements électriques (excepté Strobe).....Coupés
7. Engine Master.....Coupé
8. Strobe.....Coupé
9. Electric Master.....Coupé
10. Eclairage intérieur.....Coupé
11. Clé de démarrageRetirée

VITESSES D'UTILISATION en Kts			
	850 kg	1000 kg	1150 kg
Meilleur angle de plané (<i>Volets rentrés</i>)	60	68	73
Pente max (Vx) (<i>Volets sortis</i>)			66
Vz Max (Vy)	54	60	66
Montée croisière (<i>Volets rentrés</i>)	60	68	73
Rotation	49	55	59
Vi Max Volets sortis (VFE) T/O	108		
Vi Max Volets sortis (VFE) ATR	91		
Atterrissage Volets RENTRES	60	68	73
Atterrissage Volets ATR	58	63	71
Décrochage (Vs0) Volets ATR	42	< -980kg- >	49
Décrochage (Vs1) Volets T/O	44	< -980kg- >	51
Décrochage (Vs1) Volets RENTRES	47	< -980kg- >	52
Croisière Maxi VNO	129		
Maxi à ne jamais dépasser VNE	178		
Vitesse de Manœuvre VA	94	< -980kg- >	108

Maxi D/L et ATR	1150 Kg
Masse à vide	767.4 Kg
Bagages Maxi Total	30 Kg