

## DA 20

### Fonctionnement pompes carburant

Au cours de vos vols en DA 20, vous avez sans doute parfois constaté un allumage Voyant lors de la coupure de la pompe électrique après décollage.

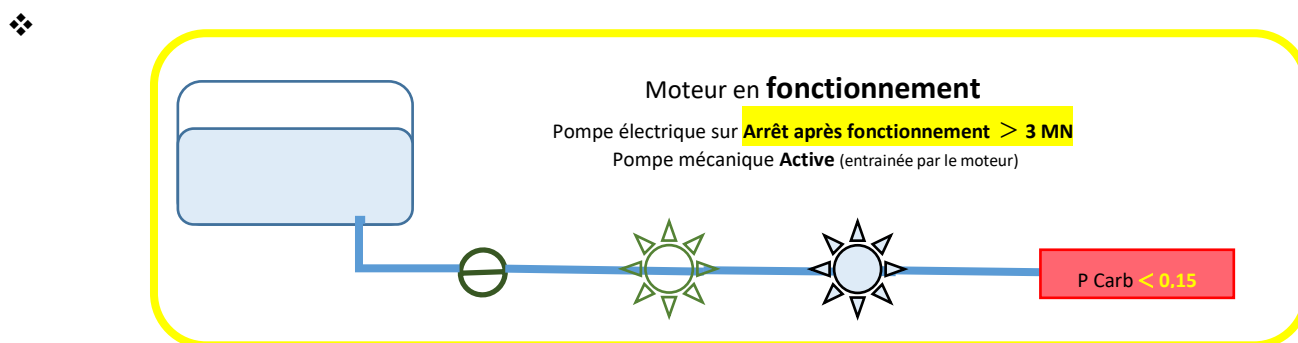
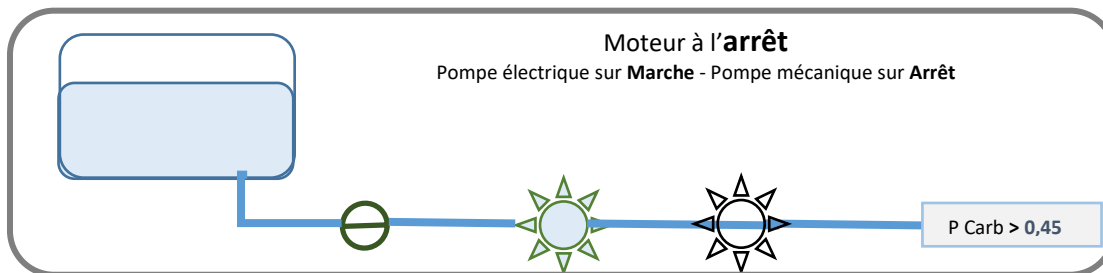
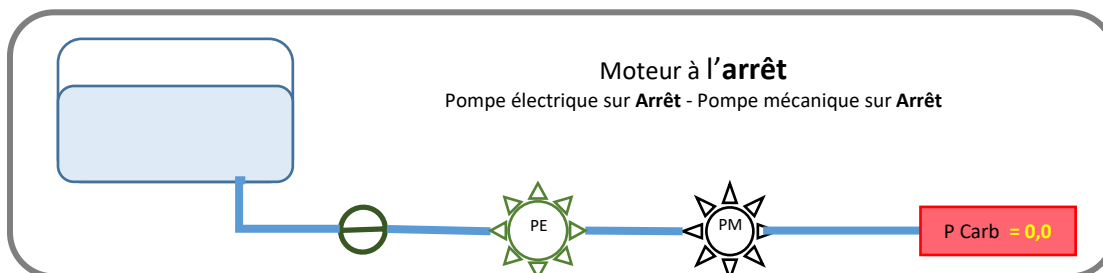
FUEL

C'est une alarme de Pression Carburant insuffisante à l'entrée carburateurs

#### ❖ Rappel procédures - Cf : Check list DA 20 procédures avant et après décollage

- \* Lors des décollages et atterrissages, les deux pompes carburant doivent être en fonctionnement.  
(La pompe électrique venant en remplacement de la pompe mécanique en cas de défaillance de celle ci dans une phase critique du vol.)
- \* La pompe électrique doit être coupée passant 300 Ft et le voyant Fuel ( Pression carburant) vérifié éteint

#### ❖ Fonctionnement



#### Anomalie constatée

#### ❖ Bonne pratique : Branchez la pompe électrique à l'alignement et coupez la à 300 FT

