

Chariot électrique

AERO-PAC 4000

Pour remorquage assisté DA 40

Poignée de commande
Avant / Neutre / Arrière
Vitesse de déplacement

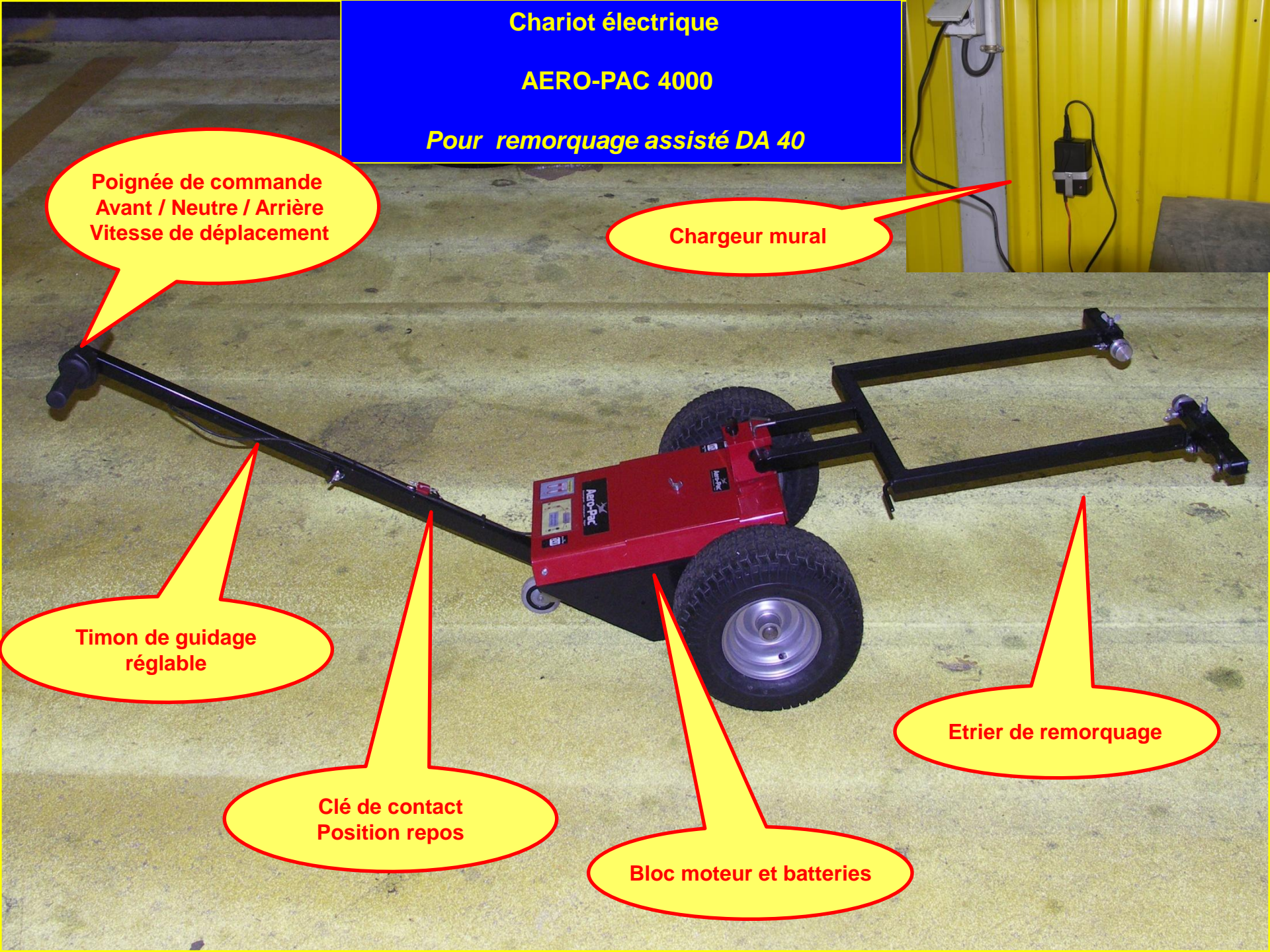
Chargeur mural

Timon de guidage
réglable

Clé de contact
Position repos

Bloc moteur et batteries

Etrier de remorquage



AERO-PAC 4000 Détails



Mise en place sur avion



Verrouillage

Blocage



Clé de contact

Tractage avion




Charge batteries



Vitesse

- . Reculer
0 . Neutre
= . Avancer

MODE D'EMPLOI

- Débrancher le chargeur dans l'ordre suivant : prise secteur murale puis connecteurs sur le chariot
 - Déplacer le chariot devant le train avant du DA 40 - l'entraînement électrique est débrayé et on pousse ou tire le dispositif par le timon
 - Positionner l'étrier de remorquage dans les orifices du carénage de la roulette de nez.
 - Verrouiller l'étrier et serrer le papillon de blocage.
 - Vérifier la position « Neutre » du bouton de commande « Avant/ Arrière » sur la poignée de commande
 - Mettre en place la clé de contact
 - Basculer le bouton de commande « Avant/ Arrière » sur la position désirée
 - Appuyer vers le bas sur le timon de commande pour donner de l'adhérence au dispositif
 - Tourner avec précaution la poignée vers l'arrière pour débiter le roulage.
 - Diriger l'avion en braquant le timon
- 

- ATTENTION:

- à l'inertie du système qui monte rapidement en vitesse et peut atteindre 7 Km/h
- au sens de déplacement de l'ensemble chariot/ avion.
- les courbes sont facilement négociables en tirant l'avion
- repousser l'avion s'avère plus délicat en raison de la double articulation ensemble chariot/roulette

PRISE EN MAINS

Une familiarisation doit être effectuée avant d'entreprendre en toute sécurité la totalité des manœuvres réalisables avec ce système sans risque de collision avec les portes du hangar ou un autre appareil sur le parking

Dans un premier temps:

- Utilisez ce chariot pour **sortir** l'avion du hangar, le **déplacer** jusqu'au point d'avitaillement et le **ramener** en face du hangar le tout dans le **sens de déplacement normal** de l'appareil(c'est-à-dire **vous en marche arrière**)
- **Désolidarisez le chariot** et rentrez l'appareil dans le hangar avec la **barre de remorquage manuelle** dont vous avez l'habitude

Dans un second temps:

et après avoir effectué plusieurs remorquages assistés comme en 1

Parking dégagé, entraînez vous à **ranger** l'avion en **marche arrière** sur les **marques jaunes** du parking

Dans un troisième temps:

et après avoir réussi régulièrement vos exercices sur le parking,

Rentrez l'avion dans le hangar avec le **chariot électrique**

AVION PARQUE

- Mettre le bouton de commande « avant/ arrière » au neutre.



- Retirer la clé de contact



- Désolidarisez l'étrier de remorquage du carénage de la roulette de nez

- Ramener le chariot devant le poste de rechargement batteries



- Rebrancher dans l'ordre les connecteurs rouge et noir du chargeur sur le chariot

- puis la prise murale du chargeur sur le secteur



Le chargeur recharge et maintient les batteries du chariot au maximum de leur capacité