Dossier de presse

le Cercle Philatélique Vésulien

&

l'Aéroclub de Haute-Saône

présentent

le Samedi 1er octobre

à la Salle Parisot

Bourse - exposition

& le Dimanche 2 octobre

à l'Aérodrome du Sabot

Exposition

100 ans d'aviation à Vesoul

Contacts : Présidents
Aéroclub : jeanmarc.javaux@orange-ftgroup.com
CPV : renet.velleminfroy@orange.fr.

en partenariat avec

Pourquoi «100 ans d'aviation à Vesoul» ?

En septembre 1911, eurent lieu, comme chaque année, les **Grandes manœuvres**, où l'Armée française testait *in situ* les solutions militaires les plus variées comme les nouvelles stratégies élaborées au Ministère.
Cette année-là, l'exceptionnel pour nous est qu'elles se déroulèrent dans l'Est et surtout en Haute-Saône, mais le plus exceptionnel reste que, **pour la première fois au monde**, des avions et des aviateurs militaires étaient associés à ces manœuvres.

Nous en étions aux balbutiements de l'aviation que déjà des officiers visionnaires en voyaient l'utilité : l'observation et le renseignement. Nous verrons qu'à l'issue des manœuvres de Vesoul, l'état-major en percevra d'autres implications.

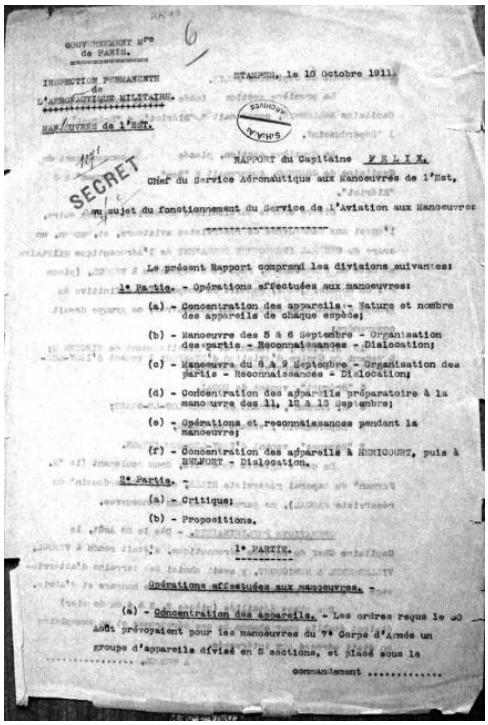
L'aviation a évolué au cours de ce siècle 1911-2011 et **l'histoire** en sera retracée par la philatélie.

Aujourd'hui, l'aviation est représentée, dans la région vésulienne, par **l'aéroclub de Haute-Saône** à l'aérodrome du Sabot. Ce club de loisir a été fondé par quatre autres visionnaires (MM. Jeanniot, Larère, Magot, et Plat), en 1935 (la même année que le Cercle Philatélique Vésulien et que le Spéléo club de Vesoul !), à une période précédant 1936 et les congés payés et toutes les autres lois de liberté.

L'exposition comprendra trois parties :

1 – Le Grandes Manœuvres de l'Est en septembre 1911 à travers :

- Le **rapport secret** du capitaine Félix, commandant les exercices aériens ;
- Les extraits de la **presse de l'époque** ;



GOUVERNEMENT Mre de PARIS.

INSPECTION PERMANENTE de L'AERONAUTIQUE MILITAIRE.

MANOEUVRES de l'EST.

ETAMPES, le 10 Octobre 1911.

RAPPORT du Capitaine FELIX.

Chef du Service Aéronautique aux Manoeuvres de l'Est,

au sujet du fonctionnement du Service de l'Aviation aux Manoeuvres

SECRET

Le présent Rapport comprend les divisions suivantes:

1e Partie. - Opérations effectuées aux manoeuvres:

(a) - Concentration des appareils - Nature et nombre des appareils de chaque espèce;

(b) - Manoeuvre des 5 à 6 Septembre - Organisation des partis - Reconnaissances - Dislocation;

(c) - Manoeuvre du 8 à 9 Septembre - Organisation des partis - Reconnaissances - Dislocation;

(d) - Concentration des appareils préparatoire à la manoeuvre des 11, 12 à 13 Septembre;

(e) - Opérations et reconnaissances pendant la manoeuvre;

(f) - Concentration des appareils à HERICOURT, puis à BELFORT - Dislocation.

2e Partie. -

(a) - Critique;

(b) - Propositions.

1e PARTIE.

Opérations effectuées aux manoeuvres. -

(a) - Concentration des appareils. - Les ordres reçus le 30 Août prévoyaient pour les manoeuvres du 7e Corps d'Armée un groupe d'appareils divisé en 2 sections, et placé sous le commandement .....

LE RÉVEIL DE LA HAUTE-SAONE

VENDREDI 8 SEPTEMBRE 1911

Vingt-Sixième Année — N° 72

Paraissant le Mardi et le Vendredi

Rédacteur en Chef : Hubert BAILLY

TÉLÉPHONE

LE NUMÉRO 5 CENTIMES

INSERTIONS

S ET RÉALITÉS

A Nancy les Allemands razzient l'orge et l'avoine françaises

LA QUESTION JUIVE

En Angleterre

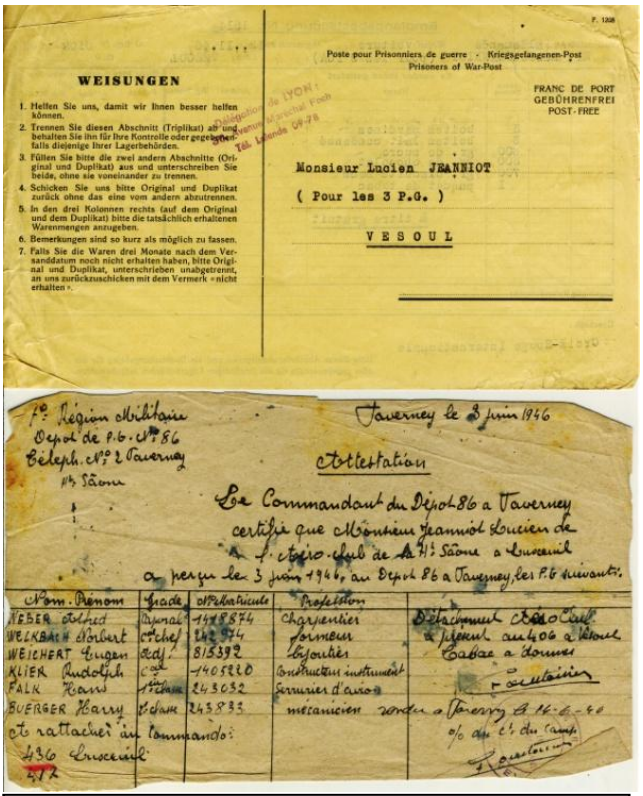
LES GRANDES MANŒUVRES

Elles ont commencé lundi matin

- Les **cartes postales et photos** des exercices de cette époque dans la plaine de Vesoul-Vaivre, mais aussi dans d'autres villes de Haute-Saône, en particulier Héricourt et Villersexel ; les aviateurs se posèrent aussi à Combeaufontaine et à Luxeuil-les-Bains.

2 – l'aviation de A à Z par une collection philatélique thématique de Bob Balandier, de St-Loup-sur-Sémouse et membre du Cercle Philatélique Vésulien ; c'est toute l'histoire de l'aviation qui est présentée avec des timbres, des cartes et enveloppes avec des oblitérations, des flammes postales, des cachets spéciaux, des aérogrammes, etc. Quelque 140 pages de présentation !...

3 – l'histoire de l'aéroclub au travers de ses archives conservées par M. Jeanniot, un de ses quatre fondateurs, et ouvertes pour la première fois au public. Du choix du site qui a subi bien des vicissitudes, à l'utilisation des prisonniers allemands après la Guerre, pour construire les bâtiments, en passant par les conseils d'administration qui se sont succédé. La synthèse très documentée en a été effectuée par le Dr Jean-Claude Larère, fils aîné d'un autre fondateur, qui a rassemblé toutes ces informations en un fascicule qu'il mettra en vente en primeur et dédicacera.



Papiers d'emploi des prisonniers allemands pour la construction des bâtiments de l'aérodrome en 1946.

Cette exposition sera donc visible à la Salle Parisot, samedi 1er octobre, de 9 à 18 h, puis à l'aérodrome pendant 15 jours à partir du dimanche 2 octobre à 10 h.

A cette occasion, le peintre luxovien Jean-Alain Martin, membre de l'Aéroclub, a composé deux tableaux mettant en scène un ou plusieurs avions dans le ciel de la région vésulienne :

- ✓ le premier, un Blériot, en 1911, survolant la reconstitution des bâtiments au pied de la Motte ;

- ✓ le second, un «Diamond Star DA-20», avion de tourisme tout récent, survolant le même site, en 2011.

1 - Cette exposition servira de décor à la Bourse philatélique du samedi 1er octobre, Salle Parisot de Vesoul, de 9 à 18 h.

Cette année, plus de 70 tables ont déjà été réservées et des professionnels, tant parisiens que locaux, ainsi que des amateurs proposeront les objets habituels de collections :

- ✓ des timbres ;
- ✓ des enveloppes avec flammes, oblitérations départementales, thématiques [pour la première fois, l'association nationale SCOTEM viendra à Vesoul], des pàp (prêt-à-poster), etc. ;
- ✓ des cartes postales des villages de Haute-Saône et des départements limitrophes ;
- ✓ des monnaies et billets, y compris certains rares euros ;
- ✓ des fèves ;
- ✓ des capsules de champagne ;
- ✓ des minéraux et fossiles ;
- ✓ des télécartes et des pin's, etc.

De quoi satisfaire tous les collectionneurs les plus affutés à la recherche de la perle rare (pas forcément bien chère !).

Chaque visiteur peut aussi éventuellement proposer des objets de collection à la vente ou à l'échange.

A condition de s'inscrire avant 10 h, les personnes présentes pourront commander un repas froid complet pour 12 €. Sur place également, bar, buvette.

En marge de l'exposition, le Cercle Philatélique Vésulien et l'Aéroclub de Haute-Saône propose aux visiteurs un **concours** richement doté :

- ❖ le tableau original de 2011 de Jean-Alain MARTIN ;
- ❖ deux baptêmes de l'air ;
- ❖ des classeurs de collection de timbres ;
- ❖ des livres sur la collection des timbres, etc.

Le concours sera ouvert durant la Bourse, et les résultats annoncés le dimanche à l'aérodrome et publiés dans la presse.

La Poste tiendra un bureau temporaire durant les deux jours, à la Salle Parisot le samedi, et à l'aérodrome le dimanche, avec l'apposition d'un cachet temporaire officiel spécifique. Tous les produits postaux pourront être fournis et le courrier pourra être envoyé à cette occasion.

Le Cercle Philatélique Vésulien commande **500 timbres personnalisés** (MonTimbreàMoi, «MTM» dans le langage des philatélistes) représentant le tableau de Jean-Alain Martin sur Vesoul en 1911.

Dès l'annonce dans les revues philatéliques nationales, les commandes ont afflué au CPV.

Ce même tableau sera repris dans un **pàp spécial**, édité par La Poste en coopération avec l'Aéroclub.

Le CPV édite également, à cette occasion, deux cartes postales reprenant les sujets des deux tableaux.

Elles permettront de composer ce que les philatélistes appellent une «carte maximum», c'est-à-dire réunissant la concordance de sujets entre la carte, le timbre et l'oblitération.

2 - Cette exposition sera transposée à l'aérodrome du Sabot, à Frotey-lès-Vesoul, le dimanche 2 octobre à partir de 10 h et pour 15 jours *.

Dans la matinée, **et si le temps le permet**, entre 15 et 40 avions des clubs de l'Est de la France et de Suisse viendront en **une concentration** sur l'aérodrome du Sabot.

Il est probable qu'un biplan STAMPE vienne spécialement de Pontarlier.

A **11 h, inauguration officielle de l'exposition** en présence des partenaires ou de leurs représentants.

A midi, si le temps le permet, **barbecue géant** (environ 10 € par personne ; s'inscrire avant le samedi matin, auprès de M. Mourey : design-mourey@wanadoo.fr).

A 15 h, **résultats du concours** «100 ans d'aviation à Vesoul» du samedi 1er, et distribution des lots.

- *la durée pourra être allongée en cas de succès.*