

Assistant Pilote

« Comment me rendre utile en vol, que faire en cas d'indisposition du pilote aux commandes? »

L'objectif de ce cours est de donner à vos accompagnateurs habituels «non pilotes » membres de votre famille ou amis une connaissance aéronautique minimale leur permettant de se rendre « utiles et efficaces» lors des vols effectués à vos côtés. Travail en vol, navigation, communications leur deviendront familiers.

Dans le cas d'une situation d'urgence, et dans le cas extrême d'une indisposition du Pilote le rendant incapable d'assurer la conduite du vol, l'Assistant Pilote pourra:

- * le **remplacer momentanément pour maintenir l'avion en vol,**
- * **utiliser les moyens de navigation et de communication pour situer sa position et demander de l'aide**
- * **éventuellement ramener l'avion au sol dans de bonnes conditions.**

4 Heures de cours au sol et 4 heures de vol

- **L'Avion:** Familiarisation avec l'avion, les commandes et les caractéristiques du vol - **Trajectoires et compensation**
- **Navigation:** - Familiarisation avec les Cartes, les Caps, le VOR, le GPS – **S'orienter, se Situer**
- **Communications:** - Familiarisation avec les communications Air/Sol – **Contact, demander de l'assistance**
- **Retour au Sol** - Trajectoires pour retour au sol – **Matérialisation de l'axe – Descente stabilisée sur axe - Atterrissage**

Ce programme est inspiré du programme « Pinch Hitter » mis sur pied par l'AOPA.
Il répond aux questions posées par des accompagnateurs habituels de Pilotes de loisir

Tarif **700 €** - Réservé aux personnes présentées par un membre actif
de l'Aéroclub de la Haute Saône
Aout – Septembre 2011 – Contact , réservation J.Sautot 06.84.20.75.66