

La construction de l'avion s'achève

Plus de huit ans que des membres de l'aéro-club de Frotey-lès-Vesoul se sont lancés, à temps perdu, dans la construction d'un avion quatre places en kit. Le Zenair CH640 devrait bientôt voler.

« **O**n va mettre les bouchées doubles pour terminer fin mars ». Bernard Pion est de ceux qui participent à la construction d'un avion quatre places, un Zenair CH640 à l'aéro-club de Frotey-lès-Vesoul. Un des modèles en kits conçus par une entreprise de construction aéronautique canadienne.

Pour l'heure, il reste à attacher les ailes, à finaliser le bâti moteur et l'intérieur de l'habitacle. Le moteur a été acheté d'occasion. Il a été « reconditionné », installé, essayé, pré-rodé.

4700 c'est le nombre total d'heures qu'aura nécessité la construction de l'avion à raison de six heures par semaine à deux sur huit ans.

Il restera alors à débiter les essais de roulage. L'Organisation pour la sécurité de l'aviation civile (OSAC) pourra alors vérifier la conformité de l'appareil par rapport aux plans du constructeur et signer une autorisation pour une série de vols de qualification suivant un programme très précis comprenant des tours de pistes, des vols lents, des virages...

Bernard Pion, ingénieur retraité, pense qu'il devrait être totalement terminé pour fin avril et attend ce moment avec impatience : le voir voler. Tout comme les trois autres personnes qui ont participé à cette aventure dont un électronicien-électricien et un mécanicien.

Pilote depuis 1998, Bernard Pion se souvient du moment où les pièces de l'avion en kit sont arrivées en vrac dans une caisse.

« On a tout déballé et, avec la check-list, on a classé les pièces et commencé à monter les parties simples, puis la dérive à l'arrière de l'avion et ensuite le plan horizontal avant d'attaquer le fuselage », survole le pilote qui totalise aujourd'hui 700 heures de vol.

Cette construction avait germé dans l'esprit de l'ancien président, Pierre Baudoin. Dans l'idée de fédérer et de créer une dynamique entre les membres du club autour de ce projet, pose Bernard Pion.

Dans un premier temps, seul le



La construction d'un avion, débutée il y a huit ans, est sur le point de s'achever à l'aéro-club de Frotey-lès-Vesoul. Photo Bruno GRANDJEAN

chef pilote de l'aéro-club, présidé aujourd'hui par Marie-Elise Perraud, aura l'autorisation de le faire voler durant 15 heures et 50 atterrissages. Après quoi, les pilotes pourront eux aussi voler dessus. Inutile de questionner Bernard sur cette attente. Pour lui, ce sera « la concrétisation d'un rêve ».

Catherine HENRY

Il aura coûté 91000€

Pour l'instant, le Zenair CH640 a coûté 90 000 € et avoisinera 91 000 € au final. Pour comparer, un avion identique neuf vaut 150 000 €. L'aéro-club compte pour l'instant deux biplaces DA20 et un quatre places DA40. Il propose des baptêmes de l'air pour une, deux ou trois personnes, des balades aériennes de la région (deux heures de vol et trois passagers) et des initiations de vol.

Les baptêmes de l'air ne pourront être proposés sur le nouvel avion.