

L'avion Zenair prêt pour l'inspection

L'avion en construction depuis plusieurs années sera mis en exploitation en 2018 après inspection de l'aviation civile et tests de vol.

Marie-Elise Perraud a présidé, dimanche, sa première assemblée depuis son élection à la tête de l'aéro-club de la Haute-Saône, l'année dernière.

Heures de vol. 1.354 heures de vol ont été totalisées en 2016. L'année a été très bonne, malgré un début un peu poussif, une météo moyenne sur certains mois et une immobilisation non prévue du DA40 en août. Le club, par sa réactivité, a su inverser la tendance en organisant plusieurs activités en période de météo favorable, en participant pour la première fois au "Jour le Plus Long" organisé par la FFA (9^e place sur 63 clubs) et de nouveau à la "Nuit la Plus Courte", en proposant également aux pilotes et élèves pilotes des sorties clubs en Alsace, par deux fois au Mont Blanc et en Corse.

Ecole. "L'école est le moteur de la croissance de l'aéro-club", a souligné la présidente. La relève est assurée avec sept nou-

velles inscriptions ou réinscriptions. L'objectif de l'année est de développer une dynamique de la navigation par des sorties pour la formation des pilotes.

Diplômes. L'aéro-club a organisé la journée de remise des diplômes du BIA, en juin, avec la présence du commandant de la BA116 et d'Olivier Masurel, champion de France de voltige, vice-champion du monde et entraîneur de l'équipe de France.

Fais-Nous rêver. L'opération "Fais-Nous rêver 2016" a permis à 120 enfants de voler et de se divertir avec la présence d'un magicien et du comité des fêtes T. Papin de la BA116.

Bruit. L'aéro-club a participé à la campagne nationale de mesure acoustique, l'aérodrome étant choisi comme site pour le Grand Est. Les avions ont été classés dans la catégorie la moins bruyante.

Sécurité. Un week-end de mise en garde voltige a été organisé, afin d'apprendre aux

pilotes à reconnaître et à sortir d'une situation pouvant devenir difficile.

Compétitions. Plusieurs équipages ont participé aux rallyes régionaux organisés par le CRA (Centre Régional Aéronautique), au challenge grass cockpit et au rallye des champignons, le rallye du Club. Nicolas Le Breton a intégré, en tant que pilote, le Groupe France qui constituera l'équipe de France de pilotage de précision aux championnats du Monde.

Formation. Laurent Jançon, pilote formé par les instructeurs de l'aéro-club (au club depuis 2003), a accepté de devenir instructeur dès cet été.

Mécanique. Le Zenair, avion en construction depuis plusieurs années, est maintenant peint et quasi prêt à être inspecté en été 2017 par l'aviation civile. Il sera ensuite testé en vol par le chef pilote Jacques Sautot pour une mise en exploitation en 2018.



Des élus et l'aéro-club de la Haute-Saône à l'aérodrome de Vesoul-Frotey.